



## Elektrische pallettruck

### met bestuurdersplatform — zware inzet

De trucks uit de ORION range hebben een moderne styling en zijn uitstekend geschikt voor toepassingen op laadperrons, crossdocking en horizontaal transport. De LPE240 is een snelle, robuuste truck. Het chassis is slechts 790 mm breed, dit maakt de truck tevens geschikt voor inzet in krappe ruimtes.

- De moderne, ergonomisch ontworpen **stuurarm** maakt het mogelijk om met één hand (rechter — of linkerhand) te sturen. Als optie met stuurbevestiging verkrijgbaar. Het display op de hendel toont de nuttige informatie zien.
- Het **BT POWERDRIVE system** is een unieke integratie van contactloze bedieningsfuncties, communicatie via CAN-bustechnologie in combinatie met afzonderlijke bekrachtigde SEPEX motoren. Eenvoud en prestaties zijn sleutelwoorden bij BT Powerdrive. Een ander belangrijk element van het BT Powerdrive systeem is het geheel nieuwe ontwerp van de stuurarm, waarin alle bedieningsinstrumenten zijn opgenomen.
- Er is keuze uit activering van de truck door **PINCODE** (maximaal 100) in plaats van een traditioneel contactslot. De truck kan dankzij de pincode niet door iedereen worden geactiveerd. Elke code bevat per gebruiker parameters die aan de vaardigheden van de bestuurder en de gebruiksomstandigheden kunnen worden aangepast.
- **Regeneratief remmen**, de batterij wordt opgeladen met remenergie via de motor.
- Een geïntegreerd verend, **neerklapbaar bestuurdersplatform** zorgt samen met de stabiele en comfortabele zijbeschermbuigels voor een veilig gebruik bij hoge snelheid, en voor maximale efficiëntie.
- De truck is voorzien van de door BT gepatenteerde "**POWERTRAK**" aandrijfunit. De druk van het aandrijf wiel wordt voortdurend aangepast aan het gewicht van de last. Dit geeft een uitstekende stabiliteit met optimale tractie en minimale stuurkracht..
- Grote batterijcapaciteit - twee verschillende, goed bereikbare **batterijcompartimenten**. De batterijen kunnen zowel omhoog als zijwaarts worden gewisseld — geschikt voor meerploegendienst.
- Volledig smerbaar hef- en rijsysteem.



| Technische gegevens   |      | LPE240                                |
|---|------|---------------------------------------|
| Nominaal vermogen   | kg   | 2400                                  |
| Lastzwaartepunt   | mm   | 600                                   |
| Gewicht zonder batterij                                       | kg   | 685                                   |
| Max. asdruk aandrijf wiel, zonder/met nominale last           | kg   | 510/835                               |
| Max. asdruk zwenkwiel/aandrijf wiel, zonder/met nominale last | kg   | 150+150/295+295                       |
| Max. asdruk vorkwielen, zonder/met nominale last              | kg   | 105+105/1075+1075                     |
| Zwenkwielen, vulkollan  | mm   | Ø 150x50                              |
| Vorkwielen, vulkollan   | mm   | Ø 85x75                               |
| Aandrijf wiel, vulkollan                                      | mm   | Ø 250x75, 250x105                     |
| Rijsnelheid, zonder/met 1000 kg/met nominale last             | km/h | 12/12/8,5 <sup>1)</sup>               |
| Hefsnelheid vorken, zonder/met nominale last                  | m/s  | 0,06/0,04                             |
| Daalsnelheid vorken, zonder/met nominale last                 | m/s  | 0,04/0,04                             |
| Hellingshoek, zonder/met nominale last                        | %    | 15/8                                  |
| Rij-/parkeerrem   |      | 1 traps elektromagnetische parkeerrem |
| Aandrijfmotor/bezettingspercentage                            | kW/% | 2,5/60                                |
| Hefmotor/bezettingspercentage                                 | kW/% | 2,2/10                                |
| Stuursysteem  |      | stuurarm                              |
| Snelheidsregeling, aantal trappen                             |      | traploos                              |
| Stuurbereik   | °    | 180                                   |

1) Met lading, medium batterij compartiment, snelheid = 8,0 km/u

| Afmetingen      |  | LPE240  |
|-----------------|--|---|
| h <sub>23</sub> | Totale hefhoogte   | 210 <sup>2)</sup>                                   |
| x               | Van voorwielas tot voorkant vorken, vorken geheven/laagste | 909/958 <sup>2)</sup>                               |
| h <sub>23</sub> | Totale hefhoogte   | 225 <sup>3)</sup>                                   |
| x               | Van voorwielas tot voorkant vorken, vorken geheven/laagste | 886/958 <sup>3)</sup>                               |
| h <sub>7</sub>  | Platformhoogte   | 184   |
| h <sub>14</sub> | Hendelhoogte in vrije stand                                | 1450  |
| h <sub>13</sub> | Hoogte vorken in laagste stand                             | 85  |
| b <sub>1</sub>  | Chassis, breedte   | 790   |
| l               | Vorklengte   | 800/950/1000/1150/1200/1450/1550/<br>1950/2150/2350 |
| e               | Vorkbreedte  | 180   |
| b <sub>5</sub>  | Breedte over vorken, min./max.                             | 450/520/536/550/685                                 |
| l <sub>4</sub>  | Platformlengte   | 422   |
| m <sub>1</sub>  | Bodemvrijheid  | 55  |

2) Met pallets

De data zijn gebaseerd op een smal batterijcompartiment, l=1150mm

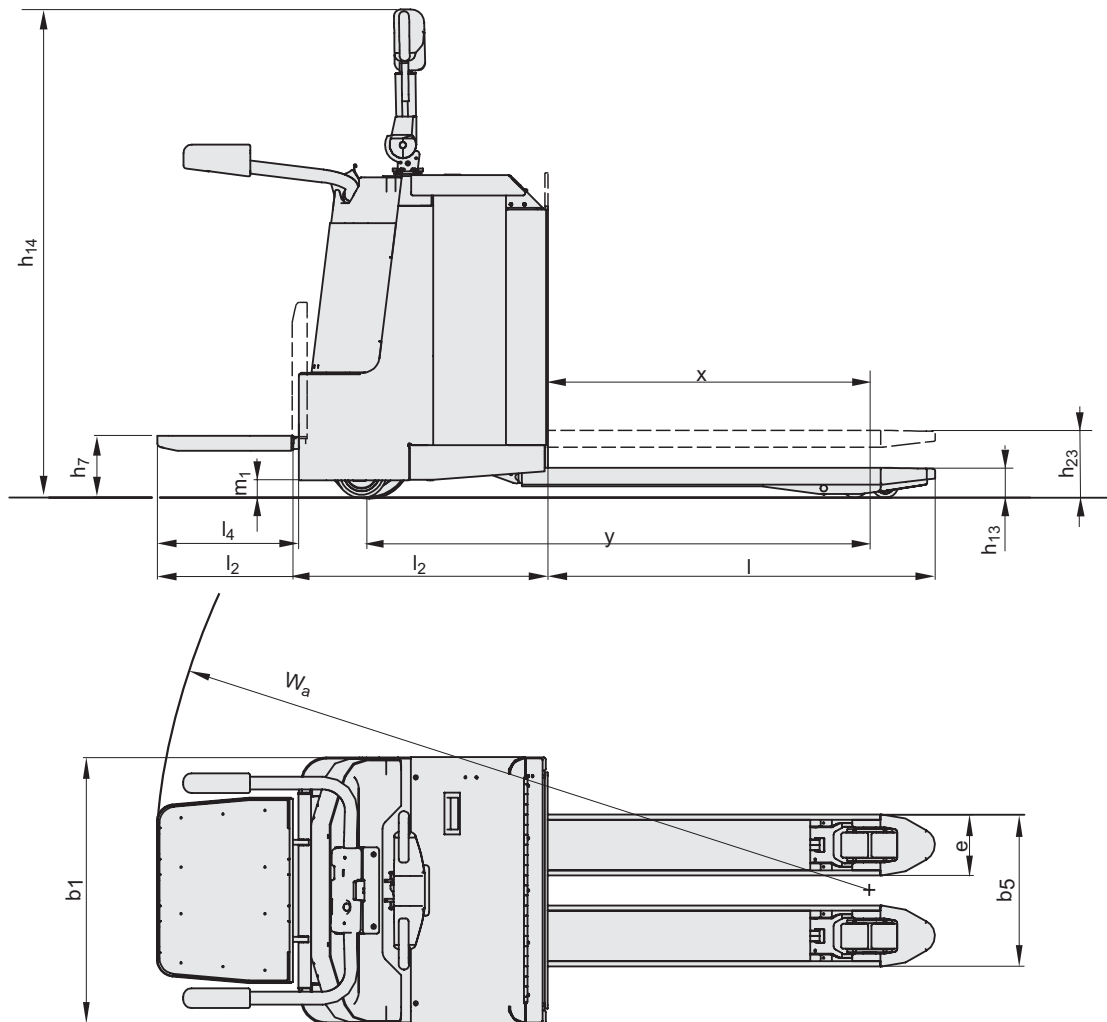
3) Met rolcontainers

| Afmetingen — Batterij compartiment |   |    | Klein     | Medium    |
|------------------------------------|---|----|-----------|-----------|
| y                                  | Wielbasis, vork geheven/laagste stand                         | mm | 1605/1725 | 1691/1811 |
| l <sub>2</sub>                     | Lengte truck t/m hiel vork, platform op/neer                  | mm | 745/1167  | 831/1253  |
| A <sub>st</sub>                    | Gangpadbreedte, min., platform op/neer.<br>Pallet 800x1200 mm | mm | 2265/2687 | 2351/2773 |
| W <sub>a</sub>                     | Draaistraal, platform op/neer                                 | mm | 1725/2147 | 1811/2233 |
|                                    | Capaciteit van de batterij, min./max.                         | Ah | 300/465   | 300/620   |
|                                    | Voltage   | V  | 24        | 24        |
|                                    | Gewicht van de batterij, min./max.                            | kg | 250/380   | 280/500   |

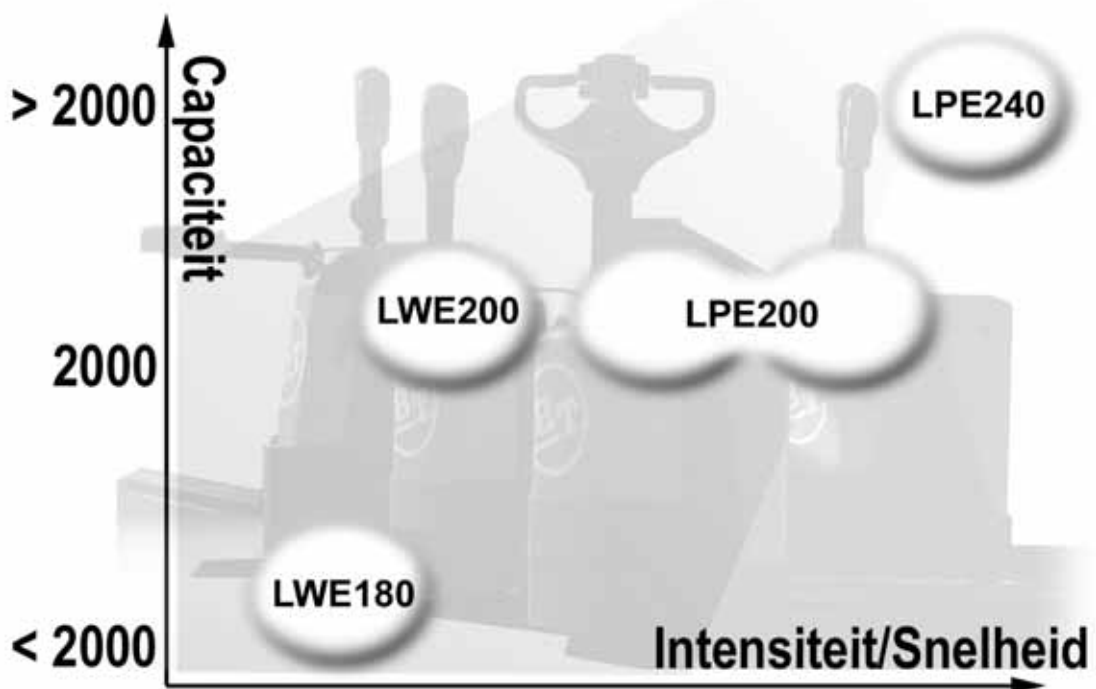
De prestaties en afmetingen van de truck zijn gebaseerd op nominale waarden. Hierop zijn enige afwijkingen mogelijk.

De producten van BT Products AB en de technische gegevens van de producten kunnen zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd.

Alle cijfers zijn gebaseerd op VDI 2198.



## ORION Range





## Opties

- **Lastrek**  
Voor extra stabiliteit van de last en veiligheid voor de bestuurder.
- **Vaste rugsteun**  
De bestuurder is optimaal beschermd en hij/zij heeft een kussen om tegenaan te leunen. Voor transport over langere afstanden.
- **Vries- en koelhuisversie**  
Voor gebruik bij temperaturen tot -35°C.
- **Vaste beschermbeugels**  
Grote zijbeschermbeugels verhogen de veiligheid voor de bestuurder.
- **Oploopwielen**  
Vereenvoudigt het in- en uitrijden van pallets, ongeacht het type.
- **Batterijwisseltafel**  
Voor het snel zijwaarts wisselen van de batterij.



Het product voldoet aan de EC-richtlijnen



Handling innovation

Ontwikkeld en geproduceerd door  
**BT Products AB**



SS-EN ISO 9001, No. 003  
ISO 14001, No. M005